

WYMAGANIA TECHNICZNE	POJAZD				UWAGI
	EX/II	EX/III	AT	FL	
<b>9.2.2</b>	<b>WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>				
9.2.2.1	X	X	X	X	
9.2.2.2.1	X	X	X	X	
9.2.2.2.2	X <sup>a</sup>	X	X <sup>b</sup>	X	<sup>a</sup> Dotyczy pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony zarejestrowanych po raz pierwszy (lub dopuszczonych do ruchu, jeżeli rejestracja nie jest wymagana), po 31 marca 2018 r. <sup>b</sup> Dotyczy pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy (lub dopuszczonych do ruchu, jeżeli rejestracja nie jest wymagana), po 31 marca 2018 r.
9.2.2.3	X <sup>b</sup>	X	X	X	<sup>b</sup> Dotyczy pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy (lub dopuszczonych do ruchu, jeżeli rejestracja nie jest wymagana) po 31 marca 2018 r.
9.2.2.4	X	X	X	X	
9.2.2.5	X	X	X	X	
9.2.2.6	X <sup>c</sup>	X	X <sup>b</sup>	X	<sup>b</sup> Dotyczy pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy (lub dopuszczonych do ruchu, jeżeli rejestracja nie jest wymagana), po 31 marca 2018 r. <sup>c</sup> Dotyczy pojazdów silnikowych przystosowanych do ciągnięcia przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony oraz przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony zarejestrowanych po raz pierwszy (lub dopuszczonych do ruchu, jeżeli rejestracja nie jest wymagana), po 31 marca 2018 r.
9.2.2.7	X	X			
9.2.2.8		X		X	
9.2.2.9					
9.2.2.9.1				X	
9.2.2.9.2					

9.2.3 UKŁAD HAMULCOWY					
9.2.3.1	Przepisy ogólne	X	X	X	X
	Układ przeciwblokujący	X <sup>e</sup>	X <sup>d,e</sup>	X <sup>d,e</sup>	X <sup>d,e</sup>
	Układ hamowania długotrwałego	X <sup>f</sup>	X <sup>g</sup>	X <sup>g</sup>	X <sup>g</sup>
<b>9.2.4</b>	<b>ZAPOBIEGANIE RYZYKU POŻAROWEMU</b>				
9.2.4.3	Zbiorniki paliwa i zbiorniki na paliwo gazowe	X	X		X
9.2.4.4	Silnik	X	X		X
9.2.4.5	Układ wydechowy	X	X		X
9.2.4.6	Układ hamowania długotrwałego	X <sup>f</sup>	X	X	X

<sup>d</sup> Dotyczy pojazdów samochodowych (ciągników i samochodów ciężarowych) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton oraz pojazdów samochodowych przystosowanych do ciągnięcia przyczep (tj. przyczep, naczep, przyczep z osią centralną) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 ton. Pojazdy samochodowe powinny być wyposażone w układ przeciwblokujący kategorii I.

Dotyczy przyczep (tj. przyczep, naczep, przyczep z osią centralną) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 ton. Przyczepy powinny być wyposażone w układ przeciwblokujący kategorii A.

<sup>e</sup> Dotyczy wszystkich pojazdów samochodowych oraz przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony zarejestrowanych po raz pierwszy (lub dopuszczonych do ruchu, jeżeli rejestracja nie jest wymagana), po 31 marca 2018 r.

<sup>f</sup> Dotyczy pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton oraz pojazdów samochodowych przystosowanych do ciągnięcia przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 ton zarejestrowanych po raz pierwszy po 31 marca 2018 r. Układ hamowania długotrwałego powinien spełniać wymagania określone w badaniu typu IIA

<sup>g</sup> Dotyczy pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton lub przystosowanych do ciągnięcia przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 ton. Układ hamowania długotrwałego powinien spełniać wymagania określone w badaniu typu IIA

<sup>f</sup> Dotyczy pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton oraz pojazdów samochodowych przystosowanych do ciągnięcia przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 ton zarejestrowanych po raz pierwszy po 31 marca 2018 r. Układ hamowania długotrwałego powinien spełniać wymagania określone w badaniu typu IIA

9.2.4.7	Ogrzewacze spalinowe								
9.2.4.7.1		X <sup>h</sup>	X <sup>h</sup>	X <sup>h</sup>	X <sup>h</sup>	X <sup>h</sup>			<sup>h</sup> Dotyczy pojazdów samochodowych wyposażonych w ogrzewacz spalinowy po 30 czerwca 1999 r.
9.2.4.7.2									Od 1 stycznia 2010 r. dotyczy pojazdów wyposażonych w ogrzewacz spalinowy przed 1 lipca 1999 r. Jeżeli data instalacji ogrzewacza jest nieznaną, to należy przyjąć, że jest to data pierwszej rejestracji pojazdu.
9.2.4.7.5									
9.2.4.7.3									<sup>h</sup> Dotyczy pojazdów samochodowych wyposażonych w ogrzewacz spalinowy po 30 czerwca 1999 r.
9.2.4.7.4									Od 1 stycznia 2010 r. dotyczy pojazdów wyposażonych w ogrzewacz spalinowy przed 1 lipca 1999 r. Jeżeli data instalacji ogrzewacza jest nieznaną, to należy przyjąć, że jest to data pierwszej rejestracji pojazdu.
9.2.4.7.6		X	X	X					
<b>9.2.5</b>	<b>OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI</b>	X <sup>i</sup>	X <sup>i</sup>	X <sup>i</sup>	X <sup>i</sup>	X <sup>i</sup>			<sup>i</sup> Dotyczy pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton, zarejestrowanych po raz pierwszy po 31 grudnia 1987 r. oraz wszystkich pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i nieprzekraczającej 12 ton, zarejestrowanych po raz pierwszy po 31 grudnia 2007 r.
<b>9.2.6</b>	<b>URZĄDZENIA SPRZĘGAJĄCE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH I PRZYCZEP</b>	X	X	X	X <sup>j</sup>	X <sup>j</sup>			<sup>j</sup> Dotyczy urządzeń sprzęgających pojazdów samochodowych i przyczep zarejestrowanych po raz pierwszy (lub dopuszczonych do ruchu, jeżeli rejestracja nie jest wymagana) po 31 marca 2018 r.
<b>9.2.7</b>	<b>ZAPOBIEGANIE INNYM RODZAJOM RYZYKA ZWIĄZANEGO Z PALIWAMI</b>				X	X			